

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby : Litovel, Rozvadovice – autobusová zastávka
Místo stavby : Litovel – Rozvadovice
Kraj : Olomoucký
Katastrální území : Rozvadovice
Druh stavby : stavební úpravy komunikace

Stavebník : Město Litovel
nám. Přemysla Otakara 778, 784 01 Litovel
IČ: 00 29 91 38
Kontaktní osoby:
Skácel Miroslav, vedoucí odboru místního hospodářství a stavebních investic
tel: 585 153 150



Zhotovitel PD : Ing. Petr Doležel, DS+GEO projekt
Na Šibeníku 42, 779 00 Olomouc
IČ : 45 18 66 77
Kontaktní osoby:
Ing. Petr Doležel, vedoucí projektant, tel. 585 414 176
Ing. Michal Doležel, projektant, tel. 585 411 826



2. Základní údaje o stavbě

2.a Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba – Litovel, Rozvadovice – autobusové zastávky se nachází na sil. II/449 v km cca 33,5. V současnosti jsou autobusové zastávky po obou stranách sil. II/449 s již nevyhovujícími přístřešky a nástupišti. Navrženy jsou nové autobus. zastávky v místě stávajících, s nástupní hranou dl.19m a výšky +20cm z bezbariérových kasselských obrubníků a přístupy dle vyhl.398/2009. Vzhledem k dosahovaným vysokým jízdním rychlostem v tomto úseku obce je přecházení pěších přes sil.II/449 zabezpečeno vložением ochranného středního ostrůvku š.2,5m a délky 7m. Střední ochranný ostrůvek je olemován speciál. nájezd. obrubníky 15,5/30/60. K zastávkám budou vybudovány a směrem do obce prodlouženy chodníky v šířce 1,5m. V místě přecházení bude nové veřejné osvětlení, dále budou nově osvětleny chodníky a nástupiště. Autobusové zálivy jsou navrženy v š. 3,25m z kamenné kostky a nástupiště je v šířce 2,2m. Délka připojovacího pruhu je 15m a odboč. pruhu je 25m. Chodníky budou vydlážděny z bet. zám. dlažby 20/10/6 v barvě šedé. Stáv. přístřešky se demolují a nahradí novými (typ – třímodulový přístřešek s oblouk.střechou, barva konstrukce zelená).

Odvodnění vozovky po pravé straně směrem do Litovle bude 3 vpustmi, které budou napojeny do šachet, které jsou propojeny vsakovacím potrubím DN300. Po levé straně je navržena 1 vpust', která je vyústěna do stáv. příkopu a terénu. Vyústění roury DN150 do příkopu bude obloženo kameny do beton. lože s vyspárováním.

V místě ostrůvků budou vysazeny půdopokryvné keře, zbývající plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

2.b Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavebních prací : 2012
Dokončení stavby : 2012
Doba výstavby : 1,5 měsíce

2.c Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavební úpravy komunikace jsou v souladu s územním plánem města Litovel.

2.d Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází na sil. II/449 (směr Litovel) mimo památkovou zónu města. V současnosti se jedná sil.II/449 v extravilánovém uspořádání s krajnicemi. Odbavování cestujících se koná v prostoru stáv. nevyhovujících autobusových zastávkách, které jsou na obou stranách silnice.

2.e Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí nedojde k výrazné změně oproti současnému stavu. Stáv. a nové zelené plochy se ohumují a osejí travním semenem. Navržený střední ochranný ostrůvek bude osazen půdopokryvnými keři (např. tavolníky). Možným vlivem na podzemní vodu může být při výstavbě únik ropných produktů ze stavebních strojů do podloží komunikace. Tento vliv je žádoucí eliminovat použitím ekologických pohonných, hydraulických a mazacích médií. Při provozu na komunikaci je nutné počítat při zimní údržbě s vlivem posypových materiálů.

Vliv dopravy na faunu a flóru v okolí komunikace zůstane beze změny, při zachování stávající intenzity dopravy.

Případné další odpady vzniklé během stavby budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech.

Stavba je navržena na pozemcích podléhajících ochraně ZPF v k.ú. Rozvadovice (KN) p.č. 275/1, 280, 281, 282/2 (KN) a (ZE) p.č. (60/1).

2.f Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Navržená stavba nemá dopad na dosavadní využití území, nevyvolává změny dotčených staveb.

V zájmovém území nejsou žádné připravované stavby, které by ovlivnily navrhovanou stavbu.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro mapový podklad projektu byl v červnu 2008 zaměřen současný stav ploch v zájmovém území přístrojem Sokkia a zpracován polohopis a výškopis v měřítku 1:250 program. systémem Microstation a Acad pomocí PC.

Všechny měřené body jsou spočítány v souřadnicích JTSK v katastrálním území Litovel.

Výškový systém je Bpv., zaměření je připojeno výškově trigonometricky na nivelační pořad FK Olomouc - Svitavy a na nivelační bod č.29.1 – 231,165m.n.m.

Dokumentace je zpracována digitálně, grafické řešení pro zjištění souřadnic podrobných bodů dle potřeby zhotovitele stavby je součástí projektové dokumentace.

Souřadnice bodů pro vytýčení stavby:

PB	Y(m)	X(m)	Z(m)
7291	557798,163	1 111233,844	231,165
62091	557815,240	1 111259,460	230,310

Geotechnický, hydrogeologický a další průzkumy nebyly pro tuto stavbu prováděny.

Hydrometeorologické, hydrologické, klimatologické údaje nebyly pro tuto stavbu prováděny.

Z důvodu provádění výkopových prací do malé hloubky (30-40cm) nebyl u navrhované stavby nacházející se mimo památkovou zónu města proveden stavebně historický průzkum.

Při stavbě nedojde ke střetu s provozem ČD.

Území stavby se nenalézá v poddolovaném území.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Stavba není členěna na jednotlivé stavební objekty. V PD je řešeno osvětlení chodníků a autobusových zastávek a osvětlení značek C4a. Samostatnou PD je přeložka kabelů Telefonica O2 – fy MULTINET s.r.o.

5. Podmínky realizace stavby

Žádné související stavby nejsou v této lokalitě prováděny.

Uvažovaná doba provádění stavebních úprav je cca 1,5 měsíce.

Litovel, Rozvadovice – autobusová zastávka

Přístup na staveniště je po sil. II/449 – směr Uničov nebo z opačného směr Olomouc.

Pro výstavbě autobusového nástupiště a vydláždění chodníků bude osazeno přechodné dopravní značení podle schématu B3 dle TP66 na dobu 4 týdny a při výstavbě středního ochranného ostrůvku bude osazeno přechodné dopravní značení podle schématu B7 dle TP66 na dobu 2 týdny. Při výstavbě bude umožněn průjezd všech vozidel. Návrh řešení pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace během stavby je uveden v části E.1 odstavec k.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem navržených stavebních úprav chodníků, autobusových nástupišť, ochranného ostrůvku a veřejného osvětlení je Město Litovel, správcem budou Technické služby Litovel.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána v celém rozsahu najednou po dokončení stavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Pozemní komunikace

Stavba se nachází na ulici Olomoucká, která je krajskou silnicí II. třídy číslo 449. Podle sčítání dopravy z roku 2010 tudy projede 1306 TV/den (sčítací úsek č. 7-1797). Podle ČSN 736110 se jedná o sběrnou komunikaci funkční skupiny B – průtah silnice II.třídy. Typ příčného uspořádání v nezastavěném území MO2k 8/50 – šířka jízdních pruhů 2x 3,25m, vodící proužky 2x 0,25m, zpevněná krajnice 2x 0,5m celkem zpevněná živičná vozovka šířky 8,0m. Kontrastní pás z betonové hladké dlažby barvy bílé. Signální a varovné pásy bílé barvy jsou z dlažby dle nařízení vlády (NV) č.163/2002 Sb. a technických návodů (TN) TZÚS 12.03.04 až 06.

Konstrukce chodníku 20/10/6:

- bet. zám. dlažby 200/100/60 šedá	DL	60 mm	ČSN 736131
- lože z kamenné drti fr. 4-8		40 mm	ČSN 722430-1
- štěrkořtř	ŠD	250 mm	ČSN 736126
celkem		350 mm	

Konstrukce slepecké dlažby (s výstupky):

- bet.zámková dlažba 200/100/60 bílá	DL	60 mm	ČSN 736131
- lože z kamenné drti fr. 4-8		40 mm	ČSN 722430-1
- štěrkořtř	ŠD	250 mm	ČSN 736126
celkem		350 mm	

Konstrukce autobusového zálivu :

- kostka 10/10	DL	100 mm	ČSN 736131-1
- lože z cement.malty MC10		40mm	ČSN 722430-1
- podklad.beton+ výztuž kari sítí	PB	150 mm	ČSN 736124
- vibrovaný štěrk	ŠV	150 mm	ČSN 736126
- štěrkořtř	ŠD	150 mm	ČSN 736126
celkem		590 mm	

Výsledky bilance zemních prací:

- Výkop pod stáv. komunikací a odvoz na skládku – 80m³

- ohumusování v tl. 10cm a osetí travním semenem – 467 m²
- odhumusování v tl. 10cm – 740 m³
- zásyp ornici – 287 m³

8.2. Mostní objekty a zdi

Předložená PD nezahrnuje žádné mostní objekty a zdi.

8.3. Odvodnění pozemní komunikace

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s normou ČSN 75 6101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“. Odvodnění vozovky je zajištěno stáv. příčným spádem směrem k obrubníkům a podélným sklonem komunikace do stáv. příkopu a navržených vpustí. Jsou zde po pravé straně navrženy 3 nové uliční vpusti, které jsou napojeny na šachty a ty jsou propojeny vsakovacím potrubím DN 300 a na druhé straně autobus. zálivu je navržena 1 vpust', která je vyústěna do stáv. příkopu a terénu. Vyústění PVC DN 150 bude obloženo kameny do bet. lože a vyspárována. Odvodnění chodníku je zajištěno příčným a podélným spádem do okolního terénu. V souladu s vyhláškou 398/2009 je obrubník převýšen o 6cm nad chodník a tvoří tak přirozenou vodicí linii. Odtok vody z chodníku do terénu bude zajištěn tím, že mezi jednotlivé obrubníky délky 1m bude vždy vložena kostka 10/10 kudy voda bude moci odtéct.

8.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Předložená PD nezahrnuje žádné tunely, podzemní stavby a galerie.

8.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V této lokalitě nejsou navržena žádná parkovací stání.

V této lokalitě nejsou navrženy protihlukové clony a únikové zóny.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení – provedení musí být na základě vyhl. MDS č. 30/2001 Sb. v souladu s TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK).

Vodorovné značení bude provedeno v reflexní úpravě z dvousložkových plastů nanášených za studena, bílé barvy dle katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení pro daný rok schválený MD ČR.

Svislé dopravní značení – provedení a umístění musí na základě vyhl. MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, musí odpovídat TP 65 (Zásady pro dopravní značení na PK), ČSN 018020 změna č.1, zejména typ značky – pozinkovaný plech, povrch bude tvořen reflexní fólií (3M), spojovací materiál nekorodující, sloupky z ocel. pozink. trubek namontovaných do patek .

Svislá DZ a ani její nosná konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru komunikace.

Nejmenší vodorovná vzdálenost **okraje** značky od vnějšího okraje zpevněné komunikace (obrubníku) je 50cm.

Spodní okraj nejnižší značky musí být ve výšce min. 220cm nad přilehlým povrchem chodníku.

Další dopravní zařízení, SSZ, zařízení pro provozní informace, telematiku, dále clony a sítě proti oslnění nejsou v této lokalitě navržena.

Stavba není členěna na jednotlivé stavební objekty. V PD je řešeno veřejné osvětlení. Samostatným objektem PD je přeložka kabelů Telefonica O2 (zprac. fy MULTINET s.r.o.)

Volně žijící živočichové a případné migrace se v místě navrhovaných stavebních úprav nevyskytují.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Geotechnický a další průzkumy, měření nebyly pro tuto stavbu prováděny z důvodu malého rozsahu stavebních prací.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba se nenachází v památkové zóně města Litovel.

V zájmové oblasti se nevyskytují chráněné ložiskové území ani dobývací prostory. Stavba nezasahuje do ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů.

Zájmové území není součástí oblasti vyžadující zvláštní ochranu ovzduší.

V posuzovaném území se nevyskytují žádná chráněná území ve smyslu zákona 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Území realizace záměru se nenachází na území vojenského újezdu, vojenského úložného prostoru ani jiných ochranných pásem (např. kryty CO).

Podmínky podzemního vedení inženýrských sítí

Před zahájením výkopových prací je investor (stavebník) povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení v prostoru staveniště, která by mohla být prováděním stavby dotčena, a vyznačit jejich průběh v terénu za účasti jejich majitelů a správců.

Podzemní vedení jsou orientačně zakreslena do výkresů situace stavby podle podkladů jednotlivých správců sítí. Vždy před zahájením zemních prací musí být provedeno přesné vytyčení a vyznačení podzemních vedení přímo v terénu. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami.

Podmínky pro provádění prací v blízkosti vedení jsou obvykle uvedeny ve vyjádření majitelů jednotlivých vedení. Všeobecně platí, že zhotovitel je povinen učinit taková opatření, aby nemohlo dojít žádným způsobem k ohrožení nebo poškození podzemních vedení stavební činností ani neúmyslně třetí osobou z neznalosti.

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat podmínky pro provádění stavebních prací v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Ochrana před agresivními účinky podzemní vody není navrhována.

Výkopové práce do vzdálenosti 1m od osy (krajního) kabelu musí být provedeny ručně. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 733050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena Vyhl. č. 324/90 Sb.

11. Zásah stavby do území

Při realizaci budou vybourány bet. obrubníky, živice vozovky, které budou odvezeny na skládku Medlov, dále bude rozebrána bet. dlažba 50/50 z chodníku, které se odvezou na meziskládku města Litovel.

Stavba si nevyžádá žádné kácení stromů.

Stávající a nové zelené plochy se ohumují v tl. 10cm a osejí travním semenem. Navržený střední ochranný ostrůvek bude osazen půdopokryvnými keři – provedeno odbornou zahradnickou firmou.

Stavba nevyžaduje provedení žádných demoličních prací.

Stavbou nedojde k záboru lesního půdního fondu.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Po uvedení do provozu nebude stavba vyžadovat žádné nároky na zdroje energií, telekomunikace.

Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování se nemění, zachovávají se potřeby z hlediska vodního hospodářství.

Možným vlivem na podzemní vodu může být při výstavbě únik ropných produktů ze stavebních strojů do podloží komunikace. Tento vliv je žádoucí eliminovat použitím ekologických pohonných, hydraulických a mazacích médií.

Při provozu na komunikaci je nutné počítat při zimní údržbě s vlivem posypových materiálů.

Vliv dopravy na faunu a flóru v okolí komunikace zůstane beze změny, při zachování stávající intenzity dopravy.

Hlavními vstupními surovinami po dobu výstavby jsou stavební materiály. Předpokládá se obdobná potřeba stavebních materiálů jako u běžných staveb tohoto typu.

Provoz stavby neklade žádné mimořádné nároky na vstupní suroviny.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikace na zdraví a životní prostředí

Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno. Podle ustanovení § 66 zák. č. 50/1978 Sb. je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů

- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Posuzovaná stavba po jejím dokončení není bodovým zdrojem znečištění ovzduší.

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny výkopové práce a pokládka dlažby – řezání betonových výrobků. V případě déletrvajícího sucha a větrného počasí mohou částičky výkopové zeminy a betonu způsobit v omezené míře znečištění ovzduší. Tento stav je však časově omezen a lze jej zmírnit technickými opatřeními.

Posuzovaná stavbou nebude dotčena zemědělská půda, nedojde ke kácení veřejné zeleně.

13.2 Hluk

Hlukové emise, šířené do nejbližšího okolí trasy nové komunikace během její výstavby, lze jen těžko přesně stanovit, vzhledem k velké různorodosti jednotlivých zdrojů hluku v jednotlivých fázích realizace a více méně neznámým parametrům stavebních mechanismů, které budou použity. Zvýšené množství hlukových emisí je nutno očekávat zejména na počátku stavebních prací, při rozebrání živičného krytu, při výkopových pracích a při odvozu výkop. materiálů, případně při navážení stavebního materiálu. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení.

Zdroje hluku	Předpokládaná hladina hluku L_{Aeqv} dB /A/
Nákladní automobily	80 – 90
Rýpadlo	85 – 90
Kompresor + sbíječka	90 – 100
Rozbrušovačka	90 – 108

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

- Pro účely tohoto nařízení se rozumí hlukem každý zvuk, který může být škodlivý pro zdraví nebo může být jinak nebezpečný
- Nejvyšší přípustnou hodnotu se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.

Stavbami pro bydlení se rozumí stavby, které slouží byt i jen z části k bydlení

- Stavbami občanského vybavení stavby určené pro využívání veřejnosti pro zdravotní, sociální nebo veterinární péči, přechodné ubytování, školní nebo předškolní výchovu, vědu a výzkum, kulturu, sport, služby, obchod, veřejné stravování.
- Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2m od stavby pro bydlení nebo stavby občanského vybavení a prostor, který je užíván rekreaci, sportu, léčení, zájmové a jiné činnosti, s výjimkou komunikací a prostor vymezených jako venkovní pracoviště.
- Hlavní komunikace jsou dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy.

Stará hluková zátěž je stávající stav hlučnosti ve venkovním prostoru působený hlukem z dopravy historicky vzniklý do dne účinnosti tohoto nařízení.

13.3 Emise z dopravy

Vzhledem k velmi malému rozsahu stavby nepředstavují emise dopravy zvýšenou zátěž pro okolí stavby oproti současnému stavu.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Odpadní vody jsou v §38 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách definovány:

Odpadní vody jsou vody použité v obytných, průmyslových, zemědělských, zdravotních a jiných stavbách, zařízeních nebo dopravních prostředcích, pokud mají po použití změněnou jakost (složení nebo teplotu), jakož i jiné vody z nich odtékající, pokud mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Odpadní vody jsou i průsakové vody z odkališť nebo ze skládek odpadu.

Odpadní vody dešťové:

Na staveništi se v podstatě vždy jedná o možnost vymývání kontaminovaného terénu dešťovou vodou.

Odpadní voda ze stavby může vzniknout zcela výjimečně. Znečištění dešťové vody ze stavby se nepředpokládá.

Havárie nelze předvídat.

Litovel, Rozvadovice – autobusová zastávka

Po uvedení do provozu budou dešťové odpadní vody z komunikace tvořit hlavní podíl odpadních vod z provozu na silnici. Řešení odvodňovacího systému vod z komunikace je do stávajících silničních příkopů a navržených uličních vpustí.

Odpadní vody splaškové:

Splaškové odpadní vody budou vznikat převážně v zařízeních stavenišť. V těchto místech se předpokládá realizace chemických WC, jejichž obsah bude pravidelně odvážen na nejbližší biologickou čistírnu odpadních vod nebo kanalizaci napojených na ČOV.

Odpadní vody provozní:

Provozní odpadní voda bude při stavbě vznikat pouze v malé míře při čištění pracovních strojů a nářadí, kropení betonu apod.

Odpadní vody technologické:

Technologické odpadní vody budou produkovány v minimálním množství (kropení betonu, čištění některých strojních zařízení ap.) Po uvedení do provozu budou technologické vody produkovány pouze v případě kropení a čištění povrchu komunikace. Tyto vody budou odvedeny obdobným způsobem jako vody dešťové.

Ve fázi realizace stavby lze předpokládat, že nebude vznikat velké množství odpadních vod. Jejich vznik bude přechodný a v době provozu stavby nebude nadále pokračovat. V průběhu výstavby bude třeba příslušnému vodohospodářskému orgánu doložit způsob zneškodnění splaškových vod. Veškeré nakládání s vodami musí být v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a souvisejícími předpisy.

13.4 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Práce budou provedeny odbornou firmou s příslušnou kvalifikací. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny. Při souběhu a křížení se inž.sítěmi je nutné dodržet ČSN 736005. Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména nařízení vlády č.591/2006, č.362/2005 a plán BOZP.

13.5 Nakládání s odpady

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby i provozu stavebních úprav komunikace na sil. II/449 musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady.

- zákon o odpadech, ve znění zákona č. 185 / 2001 Sb.
- vyhl. MŽP č. 381 / 2001 Sb. Katalog odpadů
- vyhl. MŽP č. 383 / 2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady
- vyhl. MŽP č. 376 / 2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhl. MŽP č. 382 / 2001 Sb. O podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě a další

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zatřídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovanych v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech).

Po dobu výstavby stavebních úprav komunikace je předpokládán vznik následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka, atd.).

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Příjezd vozidel hasičů a záchranné služby bude po celou dobu stavby v prostoru sil. II/449 umožněn v případě zásahu hasičů, záchranné služby volný průjezd v šířce min.3,0m.

Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby, zábor komunikace bude během stavebních prací dohlížet oprávněná osoba zhotovitele stavby.

15. Další požadavky

Přístup na nově navržený chodník ve směru od Rozvadovic je zajištěn snížením obrubníku na +2cm nad vozovku. Varovný pás šířky 40cm zde definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku a bude proveden z bílé slepecké dlažby (s výstupky) do výšky obrub +8cm. Podélný sklon rampové části je 5%. Přístup k zastávkám je zajištěn podél vodící linie, kterou tvoří obrubník výšky +6cm, oddělovací chodník a zeleň. Příčný sklon chodníku je 2%. Jelikož se stavba nachází v rovinatém úseku, podélný sklon chodníku nepřesahuje 1%. Nástupní hrany obou autobusových zastávek výšky +20cm jsou provedeny z bezbariérového kasselského obrubníku. Rampová část chodníku při přechodu na autobusovou zastávku má sklon 5%. Kontrastní pás šířky 0,3m a délky 19m je proveden z hladké betonové dlažby barvy bílé. Detail položení dlažby na nástupišti je přiložen jako výkres (C.5.) ve stavební části C. Přístup na zastávku směr Olomouc je zajištěn pomocí místa pro přecházení a středního dělicího ostrůvku. Chodec je na místo pro přecházení naveden pomocí signálního pásu, který začíná u vodící linie, kterou tvoří obrubník výšky +6cm. Signální pás je od varovného pásu odsazen o 40cm. Varovný pás šířky 40cm přesahuje signální pás na obou stranách o 1,1m. Maximální sklon rampových částí je 6%. Obrubník je v místě pro přecházení snížen na +2cm nad vozovku. Přes vozovku je veden vodící pás přechodu, který má šířku 55cm a skládá se z 2x 3 pásků a směrově navazuje na signální pásy. Na ostrůvku jsou hrany obrubníků sníženy na +2cm nad vozovku a lemovány varovnými pásy šířky 40cm. Mezi varovnými pásy ostrůvku je navržen vodící pás přechodu (š. 55cm, 2x 3 pásky), protože zde není dostatek místa na umístění odsazeného signálního pásu. Sklon ostrůvku je 1,1%. Signální a varovné pásy bílé barvy jsou z dlažby dle NV č.163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 až 06.

Po dokončení stavby budou dodrženy všechny podmínky pro osoby OSPO, které ukládá vyhláška 398/2009 Sb. Ochrana před nepříznivými účinky vnějšího prostředí např. povodně se nepředpokládá, stavba se nenachází v zátopovém území. Požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí jsou v předložené dokumentaci zpracovány.

Olomouc, prosinec 2011

Doležel Michal

Přílohy: plán kontrolních prohlídek